



Courroies de distribution en bain d'huile



De nombreux constructeurs ont adopté la technologie des **courroies humides**. Les courroies humides sont immergées dans l'huile et peuvent être utilisées pour la distribution du moteur ou pour l'entraînement de la pompe à huile.

Quels sont les avantages de la courroie humide ?

Les moteurs modernes deviennent plus petits, plus légers et plus efficaces. Pour répondre aux normes d'émissions, plusieurs constructeurs ont remplacé les courroies de distribution « sèches » traditionnelles par des « courroies humides » qui fonctionnent immergées dans l'huile moteur.

Les avantages sont les suivants :

- Réduction des frottements (jusqu'à 20 %)
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2
- Réduction du poids et donc des coûts de fabrication
- Allongement des intervalles de maintenance (de \pm 120 000 km à \pm 200 000 km)

Pourquoi les courroies se dégradent-elles ?

L'essence contient aujourd'hui **5 % à 10 % de bioéthanol**. Avec l'injection directe et surtout lorsque les injecteurs sont encrassés, des particules de carburant issues de la combustion passent les pistons et contaminent l'huile moteur. Cette huile contaminée reste en contact constant avec la courroie humide, et l'acide acétique issu du bioéthanol **accélère fortement sa dégradation**. Les véhicules soumis à de nombreux cycles Start & Stop ou les véhicules à faible kilométrage sont encore plus exposés, car l'huile n'atteint pas une température suffisante pour évaporer efficacement les résidus de carburant.



Courroie humide

Quels sont les inconvénients de cette technologie ?

La courroie immergée dans l'huile peut se dégrader très prématurément, parfois **avant 60 000 km**.

Quels autres problèmes cela peut-il engendrer ?

La décomposition de la courroie, combinée à une huile polluée, forme une sorte de boue caoutchouteuse. Cette boue peut obstruer la crépine d'aspiration d'huile et d'autres composants du circuit. Ces obstructions peuvent entraîner des dommages importants, avec des réparations **dépassant souvent 5 000 €**. En plus de la courroie, la pompe à huile et le turbo peuvent également être endommagés.



Les courroies humides offrent des avantages clairs en termes d'efficacité, mais elles sont **extrêmement sensibles à la qualité de l'huile**.

Un **entretien préventif** est essentiel pour ralentir cet effet de dégradation et éviter les défaillances prématurées.

www.wynns.fr/pro

Aimez votre voiture, elle vous le rendra

TW Automotive Aftermarket Europe #WeTakeCareOfVehicles



Courroies de distribution en bain d'huile

Comment ralentir cet effet de décomposition ?

1 WYNN'S PRO OIL SYSTEM CLEANER

Garder l'huile moteur aussi propre que possible : toujours respecter les intervalles de vidange recommandés par le constructeur et utiliser une huile conforme aux spécifications préconisées.

Jusqu'à 15 % de l'huile reste dans le système après une vidange. Il est donc essentiel de neutraliser les acides restants et d'éliminer les dépôts. Si elle n'est pas éliminée, l'huile usée et acide détériorera les propriétés de la nouvelle huile.

Instructions pour le nettoyage du système d'huile :

- » Ajouter un flacon de Wynn's Pro Oil System Cleaner dans le système d'huile avant la vidange.
- » Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 20 minutes.
- » Vidanger l'huile usagée, remplacer le filtre, puis remplir avec une huile neuve conforme aux spécifications du constructeur.
- » Un flacon de 325 ml traite jusqu'à 6 litres d'huile moteur.



W47241
12 x 325 ml

NEW

2 WYNN'S PRO ENGINE PROTECTOR

Ajoutez Wynn's Pro Engine Protector à l'huile propre pour **stabiliser ses propriétés, améliorer la lubrification et renforcer l'action nettoyante.**

Cela réduit les frottements et l'usure, ralentit la formation de boues noires et de vernis, tout en neutralisant les acides.

Instructions pour l'entretien du système d'huile :

- » Ajouter un flacon de Wynn's Pro Engine Protector dans le circuit d'huile avec 3 à 6 litres d'huile moteur.
- » Ne pas dépasser le niveau d'huile maximum.
- » Un flacon de 325 ml traite jusqu'à 6 litres d'huile moteur.
- » À utiliser à chaque vidange, ou plus souvent si nécessaire.



W48041
12 x 325 ml



Problèmes rencontrés avec un moteur PSA 1.2 PureTech

Recommandations d'entretien :

Bien que des mesures préventives peuvent être prises (vidanges régulières, nettoyage du circuit d'huile, l'utilisation d'un additif protecteur), il est essentiel de toujours respecter les préconisations du constructeur concernant les intervalles de remplacement de la courroie de distribution.

Il est également recommandé d'effectuer une inspection visuelle de la courroie lors de chaque entretien afin d'en vérifier l'état et la bonne fonctionnalité.



www.wynns.fr/pro

Aimez votre voiture, elle vous le rendra

TW Automotive Aftermarket Europe #WeTakeCareOfVehicles