



Gamme professionnelle

DPF Regenerator

Régénérant FAP et Catalyseurs (1/500)

Wynn's DPF Regenerator, pour application professionnelle, est un traitement chimique pour moteurs diesel utilitaires qui débouche les filtres à particules obstrués et qui réduit les émissions de suie.

Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Nettoie et régénère facilement le filtre à particules diesel obstrué sans démontage.
- ✓ Permet une combustion optimale et diminue l'accumulation de suie.
- ✓ Baisse la température nécessaire à une combustion parfaite des particules
- ✓ Rétablit la puissance du moteur.
- ✓ Evite les coûts d'entretien fréquents pour la régénération manuelle du filtre à particules obstrué.
- ✓ Particulièrement efficace en cas de parcours urbains fréquents.
- ✓ Diminue l'accumulation des particules de suie dans le filtre.
- ✓ Peut être utilisé en combinaison avec les systèmes de régénération incorporés.
- ✓ Résultat ultra rapide !
- ✓ Possède un effet nettoyant sur la sortie du turbo.

Applications

- ✓ Pour les moteurs diesel utilitaires et tous les types de filtre à particules.
- ✓ Pour gazole et biogazole jusqu'à B30.
- ✓ Il suffit juste de verser le contenu d'un flacon dans le réservoir à carburant !

Caractéristiques

Aspect	: liquide jaune clair
Densité à 20°C	: 0,822 kg/dm ³
Point d'éclair	: 73°C
Indice de réfraction à 20°C	: 1,457

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60
E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Mode d'emploi

- ✓ Ajouter le contenu de la boîte métallique à 200 litres de gazole minimum dans le réservoir.
- ✓ Un litre traite 500 l de gazole.
- ✓ Circulation urbaine : ajouter tous les 3 pleins ou 7.500 km.
- ✓ Circulation à longue distance : ajouter tous les 10 pleins ou 25.000 km.

Conditionnement

PN 28095 – 12x1 l - EN/FR/DE/ES/IT/SV/NL/RU/EL/TR

Et les systèmes de régénération incorporés pour le filtre à particules ?

Quelques constructeurs de voitures équipent leurs véhicules diesel avec un réservoir d'additif spécial qui est automatiquement ajouté au réservoir à carburant pour nettoyer le filtre à particules. Wynn's DPF Regenerator 1/500 peut parfaitement être utilisé en combinaison avec le système de régénération incorporé, la régénération n'en sera qu'améliorée.

Note

L'injection d'une grande quantité de détergent devant le filtre à particules après le démontage d'un des capteurs peut endommager le filtre. En cas de trajets courts, parcours urbains et embouteillages, une partie de la solution injectée ne s'évapore peut-être pas du filtre et peut causer une perturbation du filtre à particules. Des produits similaires à base d'eau peuvent être à l'origine de rouille à l'intérieur du boîtier du filtre à particules.