



Gamme professionnelle

OIL SYSTEM CLEANER

Traitement Huile pour nettoyer et protéger les circuits d'huile et prévenir la contamination de l'huile neuve par des résidus d'huile usagée.

Propriétés

- ✓ Dissout la boue, les impuretés et les dépôts (gommes et vernis) dans le carter et le circuit de lubrification.
- ✓ Nettoie l'intérieur des moteurs, des systèmes hydrauliques, des boîtes de vitesses et des différentiels.
- ✓ Maintient en suspension les impuretés dissoutes et évite leur agglomération.
- ✓ Libère les segments de pistons et les poussoirs hydrauliques de soupapes.
- ✓ Préviend la contamination de l'huile neuve par des résidus d'huile usagée.
- ✓ Prolonge les propriétés protectrices et lubrifiantes de l'huile neuve.
- ✓ Contient des agents Extrême-Pression pour une protection renforcée contre l'usure pendant le traitement.
- ✓ N'altère pas les pots catalytiques.

Applications

Pour les moteurs à essence, diesel avec ou sans turbo, GPL et les installations stationnaires.
 Pour tous les systèmes et connections hydrauliques.
 Pour les boîtes de vitesses (manuelles), différentiels et réducteurs.

Caractéristiques

Aspect :	Liquide limpide jaune clair
Viscosité à 40° C (ASTM D-445) :	2,1 mm ² /s
Viscosité à 100° C (ASTM D-445) :	1,38 mm ² /s
Densité à 20° C (ASTM D-4052) :	0,840 kg/dm ³
Point d'éclair (ASTM D-93) :	65° C

Wynn's Automotive France SAS – ZA EUROPARC – 2, Avenue Léonard de Vinci – 33600 PESSAC
 Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

Mode d'emploi



Fiche Technique

a) Moteurs :

- ✓ Ajouter le produit à l'huile moteur. Ne pas dépasser le niveau maximum.
- ✓ Faire tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 20 mn sans charge.
- ✓ Arrêter le moteur et vidanger l'huile chaude.
- ✓ Il est impératif de changer le filtre à huile après le traitement.
- ✓ Le contenu de la boîte traite 3 à 6 litres d'huile moteur.
- ✓ Pour des contenances d'huile plus grandes, ajouter de 5 à 10 % de produit à l'huile moteur.

b) Boîtes de vitesses à commande manuelle, différentiels, réducteurs :

- ✓ Ajouter 5 % de produit à l'huile. Ne pas dépasser le niveau maximum.
- ✓ Rouler pendant 1 à 8 heures sans trop solliciter le moteur.
- ✓ Changer l'huile.

c) Circuits hydrauliques :

- ✓ Ajouter 5 % de produit. Ne pas dépasser le niveau maximum.
- ✓ La durée du traitement nettoyant est fonction de la température d'huile (voir graphique).
- ✓ Changer l'huile



Conditionnement

PN 76841 – 24x325 ml

Wynn's Automotive France SAS – ZA EUROPARC – 2, Avenue Léonard de Vinci – 33600 PESSAC
 Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.