



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

TRAITEMENT ESSENCE ANTI-POLLUTION

1. CONSOMMATION EXCESSIVE DE CARBURANT
2. FUMÉES À L'ÉCHAPPEMENT

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

POURQUOI ?	<ul style="list-style-type: none">• Maintient propre et protège le système d'alimentation, les injecteurs et les soupapes• Réduit la formation de dépôts dans les chambres de combustion et sur les soupapes• Améliore la combustion et donc les performances du moteur• Préviend la formation de rouille et de dépôts dans tout le système d'alimentation• Lubrifie la zone des hauts de cylindres• Réduit les émissions d'oxyde de carbone et d'hydrocarbures imbrûlés, la consommation d'essence et les bruits de cliquetis du moteur
POUR QUELS VEHICULES ?	Pour tous les moteurs 4 temps essence, GPL, hybride, avec ou sans turbo, quelque soit le kilométrage. Compatible avec les systèmes d'injection directe d'essence Sans danger pour les pots d'échappement catalytiques et compatible avec les catalyseurs à oxydation
COMMENT L'UTILISER ?	Bien agiter le flacon avant l'emploi. Verser le contenu du flacon de 325 ml dans le réservoir d'essence, avant de faire le plein.
COMBIEN EN VERSER ?	1 flacon traite jusqu'à 70 litres de carburant
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	En cas d'encrassement important, de circulation urbaine : 1 flacon tous les 1 500 à 2 000 km, ou avant le passage au CT
CONSEIL WYNN'S	Penser également au SUPREMIUM® Essence 250 ml, pour rouler avec un carburant de qualité optimale et faire des économies

CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 325 ml
GENCOD : 5 411693 65260 8

Z.A.Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.