



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

SUPREMIUM® DIESEL

1. ROULER PLUS PROPRE
2. FAIRE PLUS DE KM AVEC 1 PLEIN
3. PROTÉGER SON MOTEUR

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

POURQUOI ?

Améliorant de l'indice de cétane

- Améliore l'indice de cétane jusqu'à 3 points.
- Réduit l'émission de NOx et des particules jusqu'à 20%.
- Réduit la consommation de carburant jusqu'à 4%.
- Facilite le démarrage à froid.

Détergent

- Nettoie et maintient propre les injecteurs et le système d'alimentation.
- Maintient et rétablit la puissance du moteur (rendement).
- Réduit les fumées noires en améliorant la combustion.

Anti mousse

- Réduit la formation de mousse jusqu'à 60%.
- Pas d'éclaboussement de gazole.
- Remplissage plus vite et plus complet du réservoir (> 15 %).

Inhibiteur de corrosion

- Préviend la rouille et la corrosion dans le système d'injection.
- Préviend la formation de piqûres et l'usure des pièces du système d'alimentation.

Agent d'onctuosité

- Lubrifie et protège la pompe à carburant et les injecteurs.

POUR QUELS VEHICULES ?

Pour tous les moteurs 4 temps diesel, avec ou sans turbo.
Compatible avec les systèmes d'injection haute pression
Sans danger pour les filtres à particules

COMMENT L'UTILISER ?

Bien agiter le flacon avant l'emploi. Utiliser le doseur.
Ajouter 0,1% au gazole standard avant de faire le plein = 1 ml de **SUPREMIUM®** pour 1 litre de carburant.

COMBIEN EN VERSER ?

1 flacon traite jusqu'à 250 litres de carburant

QUAND RENOUVELER L'ACTION ?

A chaque plein

CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 250 ml
GENCOD : 5 411693 22910 7

Z.A.Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.