



# NETTOYANT TURBO & EGR

ELIMINE L'ENCRASSEMENT A L'ORIGINE DE LA CASSE DU TURBO  
AMÉLIORE LA COMBUSTION ET RÉDUIT LES ÉMISSIONS POLLUANTES



<b>POURQUOI ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une mauvaise combustion du carburant génère des suies transportées dans les gaz d'échappement. Or le turbo se sert des gaz d'échappement pour activer la turbine et s'encrasse très rapidement avec les résidus de suie. Apparaissent alors les principaux symptômes : perte de puissance, à-coups moteur, bruit anormal venant du turbo, fumée blanche à l'échappement, surconsommation d'huile et de carburant puis casse. Ce phénomène est similaire avec la vanne EGR.</li> <li>• NETTOYANT TURBO nettoie les ailettes, la turbine et les aubages mobiles des turbos à géométrie variable.</li> </ul>
<b>POUR QUELS VEHICULES ?</b>	<p>Pour tous les moteurs 4 temps diesel équipés de turbo, quelque soit le kilométrage.</p> <p>Compatible avec les systèmes d'injection haute pression.</p> <p>Sans danger pour les catalyseurs ou les FAP.</p>
<b>COMMENT L'UTILISER ?</b>	<p>A la station service, verser l'intégralité du NETTOYANT TURBO dans le réservoir de carburant avant de faire le plein ou de le compléter (verser dans un minimum de 40 litres de gazole)</p>
<b>COMBIEN EN VERSER ?</b>	<p>1 flacon traite jusqu'à 70 litres de gazole normal ou premium jusqu'à B30.</p>
<b>QUAND RENOUVELER L'ACTION ?</b>	<p>Ce traitement peut être renouvelé tous les 3000 kilomètres ou tous les 3 pleins.</p>
<b>CONSEIL WYNN'S</b>	<p>Penser également au <b>SUPREMIUM®</b> Diesel 250 ml, pour rouler avec un carburant de qualité optimale et faire des économies</p>

## CARACTERISTIQUES

CONTENANCE : 325 ml  
RÉFÉRENCE : WL31560



5 411693 315633



Z.A. Europarc  
2, avenue Léonard de Vinci  
33608 Pessac Cedex  
Tél. 05 57 26 29 00  
Fax. 05 57 26 70 60  
contact@wynns.fr  
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annule la présente.