



Gamme professionnelle

**DRY FUEL**

Traitement Carburant qui absorbe l'eau présente dans le système d'alimentation (essence ou diesel).

# Fiche Technique

## Propriétés

- ✓ Absorbe l'eau dans le système d'alimentation.
- ✓ Protège de la rouille et de la corrosion.
- ✓ Préviend le givrage dans le carburateur et le filtre à carburant.
- ✓ Facilite le démarrage à froid.

## Applications

Recommandé pour tous les moteurs essence et diesel avec ou sans turbo.

Pour voitures, camions, moteurs stationnaires et marins, réservoirs de stockage.

*S'utilise dans le sans plomb, le gazole et le GNR. Peut être utilisé et est 100 % actif dans les biogazoles purs (B100). Sans danger pour les catalyseurs et les FAP.*

## Caractéristiques

<b>Aspect :</b>	Liquide Bleu clair
<b>Densité à 15° C :</b>	0,80 kg/dm <sup>3</sup>
<b>Indice de réfract. à 20°C :</b>	1,405
<b>Point éclair :</b>	<12° C

## Mode d'emploi

### Pour les véhicules légers :

- Dose normale : ajouter 1 flacon de 325 ml au réservoir de carburant tous les 6 mois.
- Par climat humide : tous les 5.000 km.

### Pour les véhicules industriels :

- Traitement initial ou en cas de teneur en eau élevée : ajouter 0,6 % de produit au réservoir de carburant (6 litres de produit pour 1.000 litres de carburant).
- Traitement préventif : ajouter 0,3 % de produit au réservoir de carburant (3 litres de produit pour 1.000 litres de carburant).

## Conditionnement

PN 71851 – 71896 – 24 x 325 ml / 4 x 5 L – EN/FR/DE/ES/IT/NL

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE

Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60 – E-mail: [contact@wynns.fr](mailto:contact@wynns.fr) – Website: [www.wynns.fr](http://www.wynns.fr)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.